

39 БИЗНАС!

# „ИНЖЕНЕРПРОЕКТ-ФОРЕС“- ЕООД

гр. Доспат  
ул. „Орфей“ № 9



03045/21-84  
0898/636019

## Проект за временна организация и безопасност на движението

ОБЕКТ: „ Възстановяване на подпорна стена  
на път „гр. Рудозем-с.Оглед" на км. 9+500" – с. Оглед

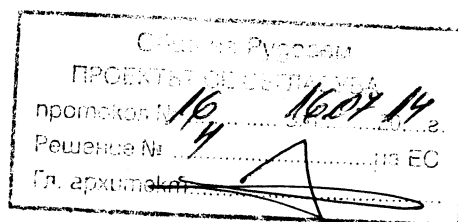
ФАЗА: РАБОТНА

ЧАСТ : ОРГАНИЗАЦИЯ

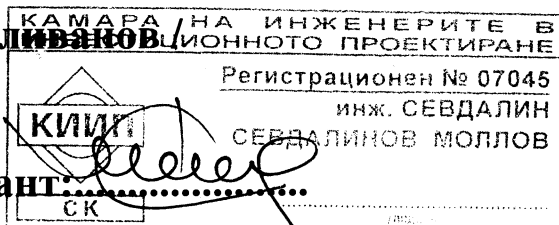
ИНВЕСТИТОР: ОБЩИНА – РУДОЗЕМ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ :.....

КМЕТ: / Румен Пехливанов /



Проектант:.....



/инж. Севдалин Севдалинов Моллов, дип.л. № 20871/83г. - В И А С-  
гр. София, КИИП – Рег. № 07045/



Управител:.....

/инж. С. Моллов /

2014

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият план за организация на временното движение се изготвя съгласно договор между „ИНЖЕНЕРПРОЕКТ-ФОРЕС“-ЕООД- гр. Доспат и Общинска администрация - гр.Рудозем. Проектът за организация на движението има за цел да създаде безопасни условия за движение на автомобилите и пешеходците по пътя "Рудозем-Оглед" в участък при км. 9+500, по време на изпълнение на строителството на подпорна стена, чрез сигнализиране с необходимите пътни знаци на строителния участък и обозначаване с пътни знаци на същият.

Инвеститор на обекта е община Рудозем.

Новопроектираният обект, който попада в обхвата на временното движение е с дължина 45,00м., и максимална височина на стената е 8,00 м. След изграждането на стената, ще бъде възстановена съществуващата до началото на строителния процес организация на движение.

При проектирането на ВОБД основно са използвани методологичните указания и схемите за ВОБД, включени в Наредба №3 за временната организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

Извършването на строителството в участъка с ВОБД, където се създават затруднения и опасност за движението, трябва да бъдат сигнализирани, поради намаляване на широчината на уличното платно. Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започването на строителните работи и се премахва незабавно след тяхното завършване.

В зависимост от продължителността на строителните работи, те ще бъдат дълготрайни, т.к. времето между започването и окончателното им завършване е по-дълго от едно денонощие.

Сигнализацията при ВОБД има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите на уличния участък, на който се извършва строителството, да окаже неговите граници и въведе необходимия режим на движение. Тя трябва да бъде ясно видима и разбираема от водачите на пътните превозни средства и пешеходците през всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава своевременна и достатъчна информация за изменените условия за движение, предизвикани от извършваните работи. При стриктното изпълнение и контрол както на пътната сигнализация, така и на режима на движение на транспортните и пешеходните потоци ще се осигури безопасното им преминаване през участъка с ВОБД.

В проекта сигнализацията е поставена на необходимите разстояния преди участъците със строителни работи и така осигуряваме достатъчно време на

водачите на МПС да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасното преминаване през участъка.

Видът и размерите на пътните знаци и другите средства за сигнализиране, включени в проекта и използвани при ВОБД, трябва да бъдат от III-ти типоразмер и с II-ри клас светлоотразяващо фолио, като за постоянната сигнализация на улиците, каквито са изискванията на Наредба №3 за временната организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

За осигуряването на ВОД основните средства за сигнализиране и регулиране на движението са:

1. Конуси (С2), изработвани от червен или оранжев еластичен материал със или без бели светлоотразяващи ивици (пръстени). Те имат височина 300, 500 или 750 мм, като масат и размерите на поставката им трябва да осигуряват устойчивостта им срещу преобръщане.

Конусите се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Върхът на конуса може да е пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство. При извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи те имат височина 300 мм и се използват за отклоняване на движението.

2. Средства за сигнализиране на участъци, временно забранени за движение:

2.1. Бариера (С3.1), оцветена от едната или двете си страни с успоредни бели и червени ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение. Барьерата се поставя хоризонтално на стоящи стойки, на височина 1000 мм по пътищата и не по-малко от 900 мм по улиците.

2.2. Въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2). Флагчетата имат триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 мм. Въжето се окачва на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 мм. Въжето може да има вътрешно осветление на редуващи се жълти и червени ивици или на него могат да се окачват светлинни източници на разстояние един от друг от 1,50 до 5,00 м.

2.3. Лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3) има ширина от 50 до 100 мм и се окачва на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчетата на височина от 800 до 1000 мм.

3. Ограничителната табела (С4.1, С4.2, С4.3 или С4.4) има формата на правоъгълник, чиято по-дълга страна е разположена вертикално спрямо платното за движение и се използват за сигнализиране измененията на широчината на платното за движение. От едната или от двете страни на табелата се нанасят успоредни или във вид на стрелка бели и червени

ленти под ъгъл 45°. Тя се поставя на самостоятелна стояща стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник (С16) и на пътни знаци Г9 или Г10.

4. Табелите с направляващи стрелки (С6.1, С6.2 и С6.3) имат формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки съответно за указване изменение на посоката на движение в завой, наличието на „Т“-образно кръстовище и на препятствие на платното за движение.

5. Светлоотразяващите кабари (С15) се използват за сигнализиране на границите на площи, забранение за движение, при противоположни посоки за движение или за очертаване на специално обособени ленти при въвеждане на ВОБД. Могат да имат светлоотразяващ елемент с бял или жълт цвят за едната посока на движение, или червен за насрещната.

6. Светлинните източници, подаващи мигаща или бягаща жълта светлина (С16) трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия.

7. Предупредителните флагове (С18) се използват за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни ремонтни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни строителни и ремонтни работи. Те имат червен цвят и размери 500х500 мм и бели дръжки с дължина от 500 до 700 мм.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътните участъци да се поставят на височина, не по малко от 60см., върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки, които да са устойчиви срещу преобръщане от силен вятър и преминаващи МПС.

Броят на поставените на едно място пътни знаци не трябва да бъде по-голям от четири, като във вертикален ред се поставят до 3 знака, а в хоризонтален ред – до два.

Допустимата максимална скорост се ограничава до 50 км/ч.

Участъците, върху които се извършват строителни работи, в обхвата на улицата трябва да бъдат осветени през нощта.

Пътното движение ще се организира по следния начин:

- т.к. ще се ангажира част от едната пътна лента по време на строителните работи, осигуряваме една пътна лента за движение, съгласно условията на Наредба № 3 за осигуряване на необходимият пропускателен режим.

Лицата, извършващи строителни работи в обхвата на улицата, да носят отличителен знак С 12/” Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”/.

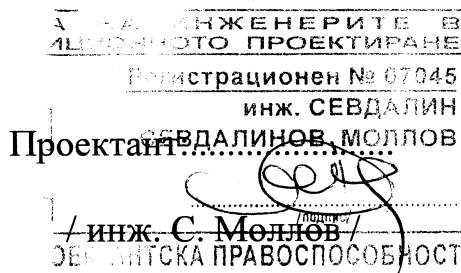
Поставянето, поддържането и отстраняването на пътните знаци и други средства за сигнализация при осигуряване на ВОБД е задължение на фирмата, изпълняваща строителните работи на обекта.

След завършването на строителните работи на обекта, изпълнителят демонтира пътните знаци и осигурява необходимите условия за възстановяване на движението по пътя "Рудозем-Оглед" в участъка при км. 9+500.

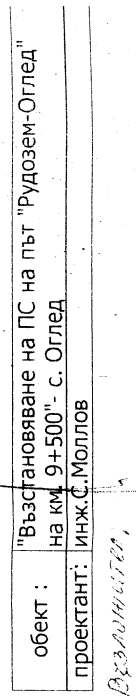
Един екземпляр от проекта за ВОБД трябва да се намира постоянно на обекта. Към него да се приложат и заповедите за отбиване на движението с имената и длъжността на лицето, отговарящо за изправността и поддържането на временната сигнализация с пътни знаци и други средства за сигнализация.

Проекта отговаря на изискванията на:

- Наредба № 1 организиране на движението по пътищата /ДВ, бр. 13/2001г/;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка /ДВ, бр. 13/2001г/;
- Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти /ДВ, бр. 51/2001г/;
- Наредба №17 за регулиране движението на ППС и пешеходци със светлинни сигнали(ДВ, бр 72/2001 г.);
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци /ДВ, бр. 73/2001г/; и др. нормативни актове по организация и безопасност на движението.

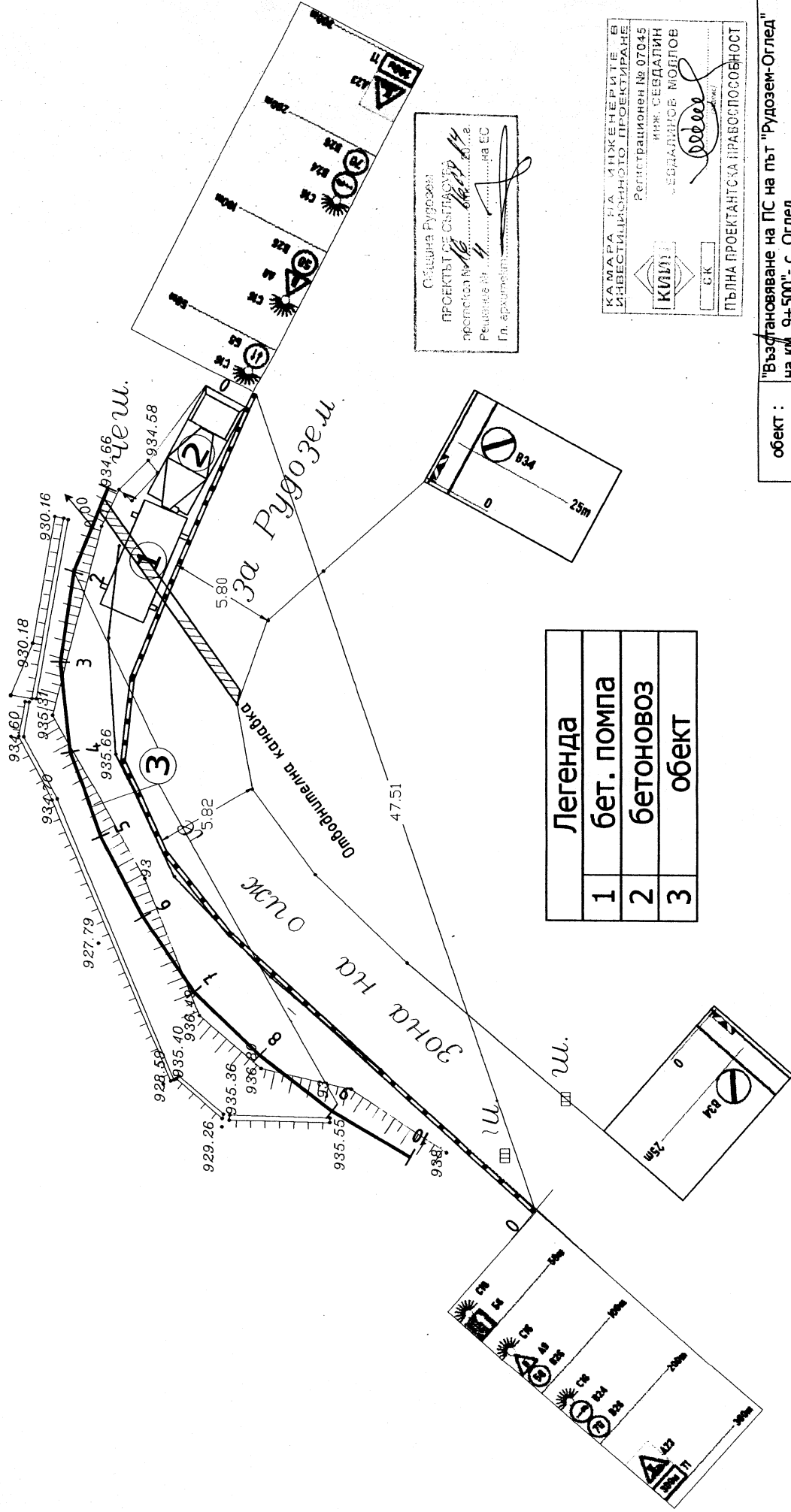


(Прил. №42 към чл.67 ал.1 т.3 от Наредба №33а ВОбД/2010г.)



# ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО М=1:200

## (Прил. №42 към чл.67 ал.1 т.3 от Наредба №33а ВОбД/2010г.)



Офисна Рудозем  
ПРОЕКТЪТ Е СЪГЛАСУВАН  
Проектант: *С. Моллов*  
Решение № *1* на ЕС  
Гл. архитект

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 07045  
ИНЖ. СЕБАСТИАН  
СЕБАСТИАНОВ МОЛЛОВ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

обект : "Възстановяване на ПС на път "Рудозем-Оглед"  
на км. 9+500" - с. Оглед  
проектант: инж. С. Моллов

Възложител:



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07045

Важи за 2014 година

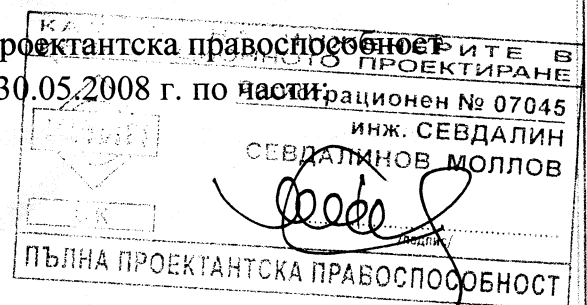
**ИНЖ. СЕВДАЛИН СЕВДАЛИНОВ МОЛЛОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 48/30.05.2008 г. по част



КОНСТРУКТИВНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на РК

инж. И. Стоянов

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП



инж. Ст. Кинарев